



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Veselá	Veselá	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Tlučná		Datum	4/2020
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce: Přestavba mostu ev.č. 2033-4, Tlučná				Číslo zakázky	1636
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Požárně bezpečnostní řešení stavby				Číslo přílohy F6	Číslo kopie

Stavba: **Přestavba mostu ev.č. 2033 – 4 Tlučná**

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Požárně bezpečnostní řešení stavby

Technická zpráva

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 2033 - 4 v obci Tlučná. Most převádí silnici III/2033 přes Vejprnický potok, leží v intravilánu v katastrálním území Tlučná, cca 15 m za křižovatkou sil. II/203 – ul. Hlavní v průtahu obcí Tlučná a cca 30 m před železničním přejezdem trati č. 180 Plzeň – Domažlice – Furt im Wald.

Most byl postaven v roce 1910. Nosnou konstrukci starého mostu tvoří železobetonová deska s nízkými trámy. Původní most byl postupně upravován a rozšiřován.

Vzhledem ke stáří a velmi špatnému stavebnímu stavu nosné konstrukce je navržena demolice starého mostu a jeho nahrazení novým mostním objektem.

Nový most bude založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Nosnou konstrukci budou tvořit prefabrikované nosníky, spodní stavba je monolitická. Most je bez mostních závěrů a ložisek.

Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii M0 2 -/8/50, šířka mezi obrubami je 7 m. Délka přemostění je 5,0 m, délka mostu 7,4 m, celková délka upravované komunikace je 71,42 m. Po obou stranách mostu bude chodník o šířce 2,0 m. Vozovka bude provedena z asfaltového betonu.

Součástí objektu je úprava koryta Vejprnického potoka s plynulým napojením na stávající stav. Koryto bude pod mostem zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonového lože – obnova stávající dlažby.

Z hlediska požární bezpečnosti se výstavba posuzuje podle vyhl. č. 246/2001 Sb., č. 23/2008 Sb., č. 268/2011 Sb. a podle navazujících norem, v daném případě podle ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730833.

Most je součástí stávající komunikace, která patří mezi zařízení pro vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 730802, čl. 12.2.2 a ČSN 730804, čl. 13.2.3 jsou požadované zpevněné komunikace š. minim. 3 m – upravovaná komunikace včetně šířky mostu odpovídá

požadavkům, bude mít dva jízdní pruhy, celková šířka mezi obrubami je minim. 7 m. Navržena je pro vozidla se zatížením nápravou 100 kN.

Projektovaná je podle ČSN 736101, ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 736114 a TP 170.

Výstavba mostu je navržena za částečné uzavírky silnice III/2033 s prováděním mostu po polovinách a převedením chodců na provizorní lávku situovanou na výtoku z objektu. Před mostem se nachází autobusová zastávka, která bude během výstavby přemístěna za železniční přejezd k sportovišti. Nákladní doprava bude odkloněna na objízdnou trasu.

Technická zpráva 2 A4

V Plzni, 20.12.2016

Vypracovala: Ludmila Veselá

Částkova 74, Plzeň - tel. 377 440 025

